



iSAT18 Allarme e Localizzazione Satellitare



I sistemi satellitari della serie iSAT18 consentono di localizzare e proteggere il proprio mezzo grazie ad un controllo costante e discreto, reso possibile dalla tecnologia GPS e GSM integrata al loro interno. Sono di facile e rapida installazione e possono essere controllati direttamente dal proprio **cellulare**. Sono comunque collegabili ad una **centrale operativa** h24, a cui delegare la sorveglianza del veicolo, così come possono essere monitorati **su web**, per localizzarli in tempo reale e per verificare i percorsi effettuati.

Per le flotte numericamente più importanti è anche disponibile un **software di gestione** server-client, basato su database SQL, che consente il controllo completo delle funzionalità sia di sicurezza che di logistica.

Versioni Disponibili

iSAT18-TM offre le funzioni di localizzazione e rileva gli allarmi di avviamento al di fuori delle fasce orarie lavorative, traino non autorizzato, distacco della batteria e ingresso/uscita da aree di lavoro (bersagli). E' ideale per essere usato anche come sistema di telemetria per le seguenti opzioni:

Contatore elettronico per il rimborso delle accise sul gasolio consumato

Lettura sonda/e digitale per il livello del gasolio nel serbatoio o cisterna

iSAT18-ST aggiunge alle funzione del modello base il controllo del blocco motore, gli ingressi sensori e l'uscita sirena. E' il classico allarme satellitare con in più le funzioni richieste dalla logistica

iSAT18-EV come versione ST, ma con il riconoscimento autista tramite chiave elettronica codificata. Ideale per flotte di veicoli condivisi tra più conducenti, come ad esempio i veicoli di una società di servizi oppure per le macchine operatrici (MMT)



Caratteristiche Tecniche

- Alimentazione da 9V a 36V
- Ricevitore GPS/GLONASS/SBAS di ultima generazione, a 99 canali
- Modem GSM/GPRS quadri band con GPRS classe 12 omologato FTA
- Antenne GSM e GPS integrate ad alta sensibilità
- Sensore triassiale integrato per il rilevamento dello spostamento, urto e inclinazione
- Possibilità di collegare sensori per la protezione perimetrale e volumetrica
- Uscita per il collegamento di una sirena di allarme o del clacson del veicolo
- Porta seriale RS232 per la connessione di sensori digitali (sonde, contatore accise, ...)
- Attivazione del blocco del motore automatica o su richiesta tramite SMS
- Allarmi rilevati:
 - Spostamento e avviamento non autorizzati
 - Taglio cavi di alimentazione
 - Attivazione dei sensori
 - Ingresso o uscita da aree predefinite
 - Utilizzo al di fuori di fasce orarie consentite
 - Segnalazioni tramite pulsante di emergenza
- Rubrica di allarme composta da 3 numeri a cui inviare SMS
- Contatore e contachilometri virtuale, calcolato ogni secondo
- Memorizzazione punti tracciato ad intervalli di tempo variabile
- Log dei dati letti dai sensori collegati
- Gestione completa tramite SMS, connessione dati GSM e GPRS
- Possibilità di definire 2 server GPRS, uno primario ed uno di backup
- Protocollo di sicurezza per la connessione ad una centrale operativa di sorveglianza
- Batteria di backup per funzionare autonomamente anche in assenza dell'alimentazione
- Modalità di funzionamento a basso consumo, programmabile da sempre acceso ad accensione periodica o su evento
- Prodotto **MADE IN ITALY**

Software & Servizi

- **CENTRALE Operativa** h24 con contratto Full o Post-furto
- **FLEETMASTER**, il servizio web semplice da usare ma completo di tutte le funzionalità, interfacciabile tramite webservice al proprio software gestionale
- **VISION**, il software per la gestione completa ed in piena autonomia dei propri mezzi. Basato su un sistema client-server e con database SQL, consente l'accesso remoto e la condivisione dei dati, in modo da supportare la gestione di filiali distribuite sul territorio.